



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón



EL BOGOTANO I SECTOR RESEÑA BÁSICA BARRIAL

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> Nombre del Barrio o Conjunto Residencial. 	<p>EL BOGOTANO I SECTOR.</p>  <p><i>Panorámica barrio El Bogotano I Sector. Foto: Convenio 140 de 2009.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Código del Barrio. 	<p>9008</p>
<ul style="list-style-type: none"> Pertenece a la UPZ No. 	<p>117 Aeropuerto El Dorado.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Reseña Histórica Según JAC (y habitantes más antiguos). 	<p>Las familias Prieto y Niño Gil, eran las propietarias de la totalidad de las tierras en las que hoy se ubica el barrio El Bogotano I Sector. Durante muchos años los predios se dedicaron a la explotación agrícola y ganadera, sin embargo, era evidente que estas actividades se hacían cada vez más difíciles debido al rápido crecimiento de la ciudad hacia este sector y su cercanía al Aeropuerto El Dorado.</p> <p>Tales condiciones fueron las que facilitaron que a principio de la década de los 70 se iniciara el proceso de loteo de las fincas, con el propósito de vender al mejor postor. Finalmente, inició el proceso de construcción de las viviendas, siendo los primeros habitantes los herederos de las familias Prieto y Niño Gil, algunos de los cuales aún se encuentran habitando el barrio.</p>

G & C

CORPORACIÓN
GESTIÓN Y CALIDAD

BOGOTÁ¹
HUMANANA



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón



En sus comienzos el barrio fue de carácter ilegal, no contaba con vías internas definidas aunque si existía el espacio para ellas. La única vía era la que conducía hacia el aeropuerto, que en la actualidad se conoce como Avenida el Dorado, la cual estaba en buenas condiciones dada su naturaleza, aunque en esa época no tenía la amplitud que tiene en la actualidad.

De otra parte el barrio tampoco contaba con ningún servicio público domiciliario, no había sistema de alcantarillado y por esta razón las aguas negras corrían por la mitad de las vías hacia un vallado que pasaba por el costado norte del barrio. El servicio de Agua en un principio se suplió con la instalación de una pila adyacente al barrio ubicada sobre la Avenida El Dorado. El servicio de luz por su parte era precario e ilegal en el barrio ya que todos los habitantes, estaban conectados a un mismo punto, lo que ocasionaba que solamente los que estaban más próximos al poste pudieran disfrutar del servicio y los más alejados solamente cuando los demás apagaban la luz.

El rápido crecimiento del barrio y la demanda en aumento de los servicios de agua y luz, hizo que los habitantes se organizaran y conformaran el primer comité barrial en el año 1974. Una vez conformado este comité se procedió a realizar las gestiones pertinentes para la instalación domiciliaria de los servicios de agua y luz, y años más tarde el servicio de teléfono. No obstante, algunos habitantes en especial los más antiguos, se oponían a la legalización de los servicios, pues consideraban que no podían pagar las facturas, sin embargo este no fue impedimento para que la gran mayoría de los habitantes se unieran y lograran el propósito. El último de los servicios instalados en el barrio es el gas natural, hace aproximadamente 3 años.

En cuanto a la adecuación y pavimentación de las vías, fue necesario que la misma comunidad asumiera los costos puesto que no recibieron ningún tipo de auxilio económico por parte del gobierno distrital.

Actualmente en el barrio solo quedan 13 casas dedicadas a actividad residencial, pues en los últimos 15 años se han ido ubicando allí diferentes empresas de eventos, transporte aéreo y terrestre y algunas bodegas. De igual manera con el proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO, todas las edificaciones al oriente de la calle 100 han sido demolidas, por lo que se considera que el barrio está en vía de extinción o por lo menos a mediano plazo su uso será netamente empresarial y comercial.

G & C

CORPORACIÓN
GESTION Y CALIDAD



BOGOTÁ²
HUMANANA



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón




	 <p><i>Panorámica barrio El Bogotano I Sector. Foto: Convenio 140 de 2009.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Población Según JAC. 	<p>150 habitantes.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Límites: E, O, N, S. 	<p>Este: Carrera 96 I (Entrada a localidad de Engativá); Oeste: Aeropuerto el Dorado; Norte: Calle 51, Aeropuerto el Dorado; Sur: Avenida calle 26.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Estratos predominantes. 	<p>Dos (2).</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipo de Vivienda: 	<p>En la actualidad la mayor parte del barrio está conformada por viviendas unifamiliares de 2 y 3 pisos. Cerca del 95% de los habitantes del barrio son propietarios y el 5% arrendatarios.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Actividad Económica: 	 <p><i>Actividad Industrial barrio El Bogotano I Sector. Foto: Convenio 140 de 2009.</i></p> <p>En el barrio residen varios obreros de construcción y algunos pensionados. El nivel de escolaridad es variado, pero predomina el bachiller y el técnico. La mayor parte de los jóvenes estudian y trabajan. Hay 5 restaurantes ubicados sobre</p>



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón



	la carrera 100 y una pequeña tienda en la carrera 100 Bis.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auto de Reconocimiento de la JAC. 	Personería Jurídica 1879 de de 1981.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Salón Comunal. 	No existe.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sitios de interés. 	Ninguno
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infraestructura Pública Social y Equipamiento Urbano. 	Ninguna
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infraestructura Vial. 	 <p><i>Panorámica barrio El Bogotano I Sector. Foto: Convenio 140 de 2009.</i></p> <p>Las carraras 100 y 100 Bis están en aceptables condiciones mientras que la calle 51 contigua al aeropuerto está en pésimas condiciones y no es pavimentada.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cobertura de Servicios Públicos Domiciliarios. 	Cobertura del 100% en acueducto, alcantarillado, aseo, energía, telefonía y gas.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Servicio de Transporte – Rutas de Buses, Colectivos, Transmilenio, taxis. 	Excelente. Gracias a la cercanía de la calle 26, se tienen rutas para varios sectores de la ciudad.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Potencialidades (posibilidad de crecimiento y desarrollo). 	<p>a. Para la comunidad del barrio del Bogotano la potencialidad más importante es que esta comunidad es unida y muy colaboradora, además que este sector es muy sano y muy rara vez se presenta algún tipo de conflicto.</p> <p>b. Entre otros está también la organización de la</p>



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón



	<p>comunidad, que gracias a ella no hay contaminación ambiental por basuras, pues los residentes sacan sus desechos a la hora y día indicados en que pasan los camiones recolectores.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Problemas o necesidades. 	<p>Estas son las problemáticas del Barrio:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Las industrias aledañas son las responsables que en el barrio se presente invasión del espacio público por la ubicación de vehículos en las calles, a esto se le suma que personas ajenas del barrio han ayudado a incrementar la inseguridad, pues llegan al barrio a robar o saquear los carros. b. Para algunos residentes del barrio, la empresa MSC LIBHERR, genera riesgo para la vida de las personas, pues en el lote donde se encuentran ubicados, realizan pruebas de la maquinaria allí ensamblada y ya han causado daños a viviendas cercanas. c. Uno de los focos de plaga de roedores es el lote ubicado en la carrera 100 No 26 65, donde los residentes del barrio han visto ya en varias oportunidades este tipo de animales desplazándose a diferentes viviendas.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Proyectos más Importantes Ejecutados y por Ejecutar en el Barrio. 	<p>Proyectos Ejecutados: los habitantes del barrio al ver sus necesidades, decidieron hacer parte de la solución, y una de ellas fue la pavimentación de las calles internas del barrio, lograda gracias a la toma de decisiones y el pago de un dinero y la mano de obra de sus habitantes; otra labor lograda por los habitantes fue la limpieza de un lote baldío ubicado en la parte trasera del barrio y adecuado como zona verde para la recreación de niños; para algunas fechas especiales se realizan eventos como día de los niños, novena de aguinaldos y amor y amistad.</p> <p>Proyectos por Ejecutar: Uno de los grandes proyectos para la comunidad es poder utilizar un terreno del barrio para la construcción y adecuación de un parqueadero que genere recursos para la misma comunidad y otro de los proyectos es la creación de programas de vacunación para niños y adultos mayores. Otro punto es la generación de programas de vinculación en deportes para niños y jóvenes del sector y por último la pavimentación de las vías principales del barrio como lo es la carrera 100 y 100 bis con calle 26.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organizaciones comunitarias. ▪ 	<p>Ninguna diferente a la JAC.</p>



Secretaría de
GOBIERNO

Alcaldía Local de Fontibón



<ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcciones con Régimen de Propiedad Horizontal Existentes en el Barrio. 	Ninguna.
<ul style="list-style-type: none"> - Condiciones de Seguridad y Convivencia. 	En el barrio no existen frentes de seguridad, pero a pesar de ello es muy seguro y la totalidad de los habitantes se conocen entre sí.
<p>Riesgos: Tecnológicos, deslizamientos, inundaciones, incendios. Terrenos no aptos para construcción.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida auditiva por la cercanía al aeropuerto.
<p>Otros Anexos Disponibles para Consulta.</p>	Ninguno
<p>Fecha de Elaboración de la Reseña:</p>	Martes 19 de enero de 2010
<p>Fecha de Actualización de la Reseña:</p>	Viernes 6 de julio de 2012
<ul style="list-style-type: none"> - Esta Reseña está basada en información aportada por: 	Enrique Acosta. Presidente JAC. Teléfono: 8109535. Consuelo Garay. Fiscal JAC. Teléfono: 4148757